



Retributie voor het parkeren op de openbare weg in de zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones)

Goedgekeurd in zitting van 20 november 2025. Gepubliceerd op 3 december 2025.

HOOFDSTUK 1. PARKEREN IN ZONES MET BEPERKTE PARKEERTIJD (BLAUWE ZONES) EN OP DE OPENBARE WEG MET BLAUWE ZONEREGLEMENTERING

Artikel 1.

Voor de periode van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2031 wordt een retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg waar een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) van toepassing is overeenkomstig artikel 27.1, 27.2 en 27.3 van het Koninklijk Besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, hierna genoemd de Wegcode.

Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de parkeerschijf, in een zone met beperkte parkeertijd, voorgeschreven van maandag tot en met zaterdag van 9 uur tot 18 uur en voor een maximum parkeerduur van twee uren. Er is geen retributie verschuldigd op zon- en wettelijke feestdagen.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals opgenomen in het artikel 4, §2 van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

De organisatie van het parkeerbeheer op het grondgebied van de gemeente Lede wordt uitgevoerd door een privéfirma, verder parkeerbedrijf genoemd, volgens de modaliteiten van een concessieovereenkomst. Het parkeerbedrijf staat in voor de controle, het uitschrijven van parkeerbiljetten, de inning van de retributie, de klachtenbehandeling en alle andere administratieve handelingen.

Artikel 2.

De retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het motorvoertuig zodra het voertuig langer geparkeerd staat dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden. De gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van de parkeerschijf, overeenkomstig de bepalingen van het artikel 27.1.1 van de Wegcode.

De retributie is eveneens verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het motorvoertuig die de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst.

De retributie is eveneens verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het motorvoertuig wanneer onjuiste tijdsaanduidingen worden aangebracht op de parkeerschijf. Deze wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel drie bedoelde forfaitair tarief.

Indien de titularis van de nummerplaat van het motorvoertuig meedeelt dat een derde persoon het voertuig heeft gebruikt, is de retributie verschuldigd door de gebruiker van het voertuig.

Artikel 3.

De retributie wordt vastgesteld als volgt:

- gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden;
- een forfaitair bedrag van 25 euro per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

Artikel 4.

De retributie moet betaald worden binnen de 8 dagen na ontvangst van de retributiebon.

Deze retributiebon wordt onder de ruitenwisher van het betreffende geparkeerde voertuig aangebracht door een aangestelde van het parkeerbedrijf op het ogenblik dat deze vaststelt dat deze retributie verschuldigd is.

De betaling gebeurt bij wijze van storting of overschrijving op de bankrekening van het parkeerbedrijf overeenkomstig de op de retributiebon opgenomen richtlijnen.

Artikel 5.

Ingeval van niet-betaling van de retributie *Tarief blauwe zone*, en van de retributie *Parkeerbiljet zonder parkeertijdbeperking*, binnen de vooropgestelde 8 dagen, wordt een aanmaningsprocedure opgestart.

De kosten voor administratie en het verzenden van aanmaningen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld, per aangemaande retributie (alle tarieven/bedragen te indexeren):

Verzending van een eerste aanmaning	0 EURO
Verzending van een tweede aanmaning	20 EURO* + intresten**
Verzending van een derde aanmaning door Gerechtsdeurwaarder in geval van wanbetaling door onderneming	Tarief voor het verzenden van een schuldvordering cfr.degekozen procedure (advocaat/deurwaarder***)
Dagvaarding voor bevoegde rechtbank	

*In geval van wanbetaling door een consument is deze aanmaning in toepassing van de wetgeving schulden van de consument (Boek XIX – Wetboek Economisch Recht (W.E.R.)), waarbij, per retributie, na de eerste (gratis) betaalherinnering en wachttermijn, een tweede ingebrekestelling wordt verstuurd met een bedrag voor

aanmanings- en invorderingskosten volgens de maximale forfaitaire vergoeding in relatie tot het verschuldigd bedrag van de vordering, uitdrukkelijk bepaald in toepassing van het wettelijk plafond voorzien in ART XIX.4, 2° W.E.R. (m.n. schulden onder de 150 euro: 20 euro forfaitaire verhoging).

**Te vermeerderen met de verwijlrenten op de retributie vanaf de vervaldag overeenkomstig de Wet van 02/08/2022 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties. Deze renten zijn in het geval van wanbetaling door een consument slechts verschuldigd vanaf het verstrijken van de wettelijk voorziene wachtermijn zoals aangeduid in de kosteloze herinnering.

***In geval van laatste minnelijke aanmaning door Gerechtsdeurwaarder wordt het tarief gehanteerd burgerlijke en handelszaken K.B. 30-11-1976 (niet limitatief o.a. aanmaning met dreiging – inlichting – postzegel – dossierkost - kwijtings-en inningsrecht) én voor de gerechtelijke fase.

HOOFDSTUK 2. PARKEREN OP DE OPENBARE WEG MET EEN MAXIMUMDUUR VAN 10 TOT 30 MINUTEN

Artikel 6.

Voor de periode van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2031 wordt een retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg waar een maximumduur is opgelegd van 10 minuten. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid met het bord E9 + onderbord 10 MIN of 30 MIN. Op deze parkeerplaatsen wordt de parkeerschijf niet gelegd.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals opgenomen in het artikel 4§2 van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

De controle op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg waar een maximumduur is opgelegd wordt uitgevoerd door het parkeerbedrijf. Het parkeerbedrijf staat in voor de controle, het uitschrijven van parkeerbiljetten, de inning van de retributie, de klachtenbehandeling en alle andere administratieve handelingen.

Artikel 7.

De retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het motorvoertuig zodra het voertuig langer geparkeerd staat dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden.

Indien de titularis van de nummerplaat van het motorvoertuig meedeelt dat een derde persoon het voertuig heeft gebruikt, is de retributie verschuldigd door de gebruiker van het voertuig.

Artikel 8.

Artikels 4, 5 en 6 zijn eveneens van toepassing op het parkeren op de openbare weg met een maximumduur van 10 tot 30 minuten.

HOOFDSTUK 3. PERSONEN MET EEN HANDICAP

Artikel 9.

De beperkingen van de parkeertijd en de retributie zoals bepaald in hoofdstuk 1 en 2 van dit retributiereglement gelden niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Het statuut van persoon met een handicap wordt beoordeeld op het ogenblik van het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 29 juli 1991, gewijzigd door het ministerieel besluit van 7 mei 1999, 26 september 2005 en 23 juni 2011.

HOOFDSTUK 4. BEWONERSKAARTEN EN PARKEERKAART AUTODELEN

Artikel 10.

De beperkingen van de parkeertijd en de retributie zoals bepaald in hoofdstuk 1 van dit retributiereglement gelden niet voor de voertuigen die voorzien zijn van een geldige bewonerskaart of van een geldige parkeerkaart autodelen.

Voorwaarde is dat de gebruiker van een motorvoertuig die beschikt over een geldige bewonerskaart of parkeerkaart autodelen deze:

- steeds leesbaar achter de voorruit van het betrokken voertuig legt of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig;
- enkel gebruikt in een voertuig met dezelfde nummerplaat zoals deze vermeld op de kaart;
- enkel gebruikt in de zone (of straat) zoals deze vermeld op de kaart.

Artikel 11. Bewonerskaarten

Natuurlijke personen die hun domicilie hebben in volgende zones:

- zone 1: station (Charleroistraat, Stationsstraat);
- zone 2: centrum (Markt)

maken aanspraak op een bewonerskaart.

De aanvrager van een bewonerskaart moet het bewijs voorleggen dat het motorvoertuig waarvoor de bewonerskaart wordt aangevraagd op reglementaire wijze is ingeschreven op eigen naam, mits voorlegging van de identiteitskaart en het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig. Indien het een voertuig betreft dat niet op eigen naam ingeschreven is, dient de aanvrager van de bewonerskaart te beschikken over:

- een attest van de verzekeraar van het motorvoertuig waarin bevestigd wordt dat de aanvrager van de bewonerskaart medebestuurder is;
- een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is, indien het een bedrijfsvoertuig betreft;

- een kopie van het leasecontract, indien het een leasewagen van de werkgever is en een attest van de werkgever waarin vermeld wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is;
- een kopie van het leasecontract en een kopie van publicatie van de statuten in het Belgisch staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager één van hierna genoemde functies vervult, indien het motorvoertuig ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarin de aanvrager eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is;
- een attest van de garage of automobielervereniging waarin vermeld staat dat de aanvrager van de bewonerskaart over het motorvoertuig kan beschikken, indien het een vervangwagen betreft.

Er kan maximaal één bewonerskaart worden uitgereikt per adres. De bewonerskaart is geldig voor de duur van één jaar en is gratis.

Artikel 12. Parkeerkaart autodelen

Een autodeelvoertuig kan een parkeerkaart autodelen krijgen op naam van een erkende autodeelorganisatie. De lijst van erkende autodeelorganisaties kan geraadpleegd worden op de website www.autodelen.net.

De aanvrager van een parkeerkaart autodelen moet het bewijs voorleggen dat het voertuig gebruikt wordt voor autodelen. Volgende originele documenten (geen kopieën) worden bij de aanvraag bezorgd:

- voor voertuigen van de organisatie zelf:
 - ✓ naam en adres van de vereniging voor autodelen;
 - ✓ voor elk voertuig waarvoor een parkeerkaart autodelen wordt aangevraagd: het verzekeringsbewijs en het inschrijvingsbewijs.
- voor het eigen voertuig van de leden van de organisatie:
 - bewijs van lidmaatschap bij de vereniging voor autodelen;
 - voor elk voertuig waarvoor een parkeerkaart autodelen wordt aangevraagd: het verzekeringsbewijs en het inschrijvingsbewijs.

Artikel 13.

Voor het afleveren van een duplicaat van een bewonerskaart of parkeerkaart autodelen wordt een bijkomende retributie van 15,00 euro per kaart aangerekend.

Het duplicaat is geldig voor de termijn van de oorspronkelijke bewonerskaart of parkeerkaart autodelen.

Artikel 14.

Het uitreiken van de bewonerskaarten en parkeerkaarten autodelen gebeurt enkel door het parkeerbedrijf.

Artikel 15.

Bij herhaald misbruik van de bewonerskaart of parkeerkaart autodelen of indien vastgesteld wordt dat de bewonerskaart of parkeerkaart autodelen vervalst of nagemaakt is kan het college van burgemeester en schepenen beslissen dat het recht op een bewonerskaart of parkeerkaart autodelen vervalt.